



DGF Flash news

Informace pro zákazníky

Zastavení námořní dopravy přes Rudé moře – ECRS příplatek

Vážení zákazníci,

Jak jsme vás již informovali v předchozích zprávách, aktuálně naprostá většina námořních společností zastavila přepravu přes Rudé moře a odklání své lodní linky na trasu kolem Afriky přes mys Dobré naděje. Komerční kontejnerové lodě při proplouvání úžinou Bab al-Mandab jsou zatím stále ohrožovány povstalci z militantní skupiny Húsiů z Jemenu. Do oblasti se nyní přesouvají významné námořní a letecké síly USA a ve spolupráci s dalšími zeměmi zahájily mezinárodní operaci Prosperity Guardian na zajištění bezpečnosti v této oblasti. Ačkoli se stále rozšiřuje počet zemí, které se na této operaci podílejí, podle lodních společností se nedá zatím přesně určit, kdy bude bezpečné trasu přes Suezský průplav, opět plně využívat.

Nyní tedy lodě na cestě z Asie a do Asie neplánovaně obeplouvají Afriku a následně musí zcela přeorganizovat vykládky kontejnerů v Severní Evropě a Středomoří. V tuto chvíli se odhaduje prodloužení přepravního času na jedné rotaci lodi o více než 1.měsíc. Z důvodu tohoto prodloužení doby přepravy, chybí na stávajících lodních linkách více než 1,5 milionu TEU přepravní kapacity. Na každou linku se tedy musí přidat dodatečná plavidla, aby se zajistila přepravní kapacita jaká byla dosud. Rejdaři k tomu využijí své volné kapacity, které jsou aktuálně na kotvištích v Jihovýchodní Asii, nicméně tyto volné kapacity nejsou dostatečné s ohledem na potřeby aktuální situace. A tato dodatečná přepravní kapacita bude přibývat v provozu teprve postupně.



DGF Flash news

Předpoklad toho, co se stane dále je to, že Severní přístavy v Evropě (plus i další přístavy na jednotlivých linkách) čeká congestion/přetížení, díky aktuálně obtížně předvídatelným oplatím a doplutím lodí do těchto přístavů. Toto přetížení přístavů pak opět prodlouží odběr a dodání kontejnerů a samotné odbavení lodí. V Asii budou následně chybět aktuálně zpožděné lodi pro naložení zásilek před a po Čínském novém roce a po nasazení dodatečné kapacity pak budou chybět přepravní kontejnery, které přestanou být ve správný čas na správných místech.

Bohužel Vás musíme upozornit, že toto všechno přinese významné vícenáklady, zpoždění a obtíže při knihování nových zásilek. Díky těmto zmiňovaným okolnostem vás musíme informovat, že jako DHL Global Forwarding zavádíme příplatek : **ECRS - Emergency Cost Recovery Surcharge**, abychom pokryli dramatický nárůst nákladů na přepravné, spojených s touto situací, kterou bohužel nemůžeme ovlivnit.

ECRS poplatek řeší především rozdíl mezi dřívějšími úrovněmi přepravného a následně revidovanými cenami s ohledem na aktuální situaci. Výše ECRS poplatku se bude měnit v čase v návaznosti na aktuální situaci a jeho výše bude rozdílná dle specifikací vašich přeprav. Prosím vezměte na vědomí, že **tento příplatek nebude zahrnovat všechny vícenáklady** spojené s touto situací, jako jsou především war risk příplatky vyhlášené jednotlivými rejdaři, congestion příplatky spojené s přetížením přístavů a také příplatky jako jsou stojné, zdržné a skladné vztažené k pohybům jednotlivých kontejnerů.



DGF Flash news

Prosím vezměte na vědomí, že zpoždění zásilek v důsledku situace v Rudém moři a související příplatky, se budou vztahovat na všechny zásilky, které jsou v současné době na cestě, nebo jsou objednány a to jak v importním tak exportním směru do/z Evropy.

Prosím buďte ujištěni, že sledujeme všechny zásilky, které jsou touto situací ovlivněny a budeme vás i nadále podrobně informovat o dalším vývoji a souvisejících řešeních.

Výši jednotlivých vícenákladů spojených s touto situací, vám budeme upřesňovat dle aktuální situace vašich zásilek.

Pokud budete potřebovat další informace, prosím neváhejte se obrátit na svého obchodního zástupce nebo zástupce zákaznického servisu.

Děkujeme vám za pochopení.

S pozdravem

DHL Global Forwarding (CZ) s.r.o.