

DHL POSOUVÁ ZELENOU LOGISTIKU NA NOVOU ÚROVEŇ A PRO FORMULI 1® UVÁDÍ DO PROVOZU PRVNÍ FLOTILU NÁKLADNÍCH VOZIDEL NA BIO PALIVA S NIŽŠÍ UHLÍKOVOU STOPOU

Tisková zpráva: Praha, 6. června 2023



- **DHL nasadí pro všechny evropské závody letošní sezony 18 nových nákladních vozidel na bio paliva**
- **V porovnání se standardními palivy se emise CO₂ sníží minimálně o 60 %, existuje ale potenciál pro ještě větší pokles**
- **V nadcházejících letech se používání nákladních vozidel poháněných udržitelnými palivy v rámci tohoto partnerství ještě více rozšíří**
- **DHL a Formule 1® usilují o zelenější budoucnost a podnikají kroky pro minimalizaci „uhlíkové“ stopy**

DHL a Formule 1® posouvají trvale udržitelnou logistiku v rámci svého partnerství na novou úroveň. Společnost DHL představila pro letošní sezonu novou iniciativu v podobě první flotily nákladních vozidel na bio paliva. Formule 1® hodlá do roku 2030 dosáhnout nulové bilance emisí CO₂ a na její cestě k tomuto cíli jí bude v letošní sezoně podporovat 18 nových nákladních vozidel schopných provozu na palivo HVO100 (hydrogenovaný rostlinný olej) z obnovitelných zdrojů. Tato flotila bude zajišťovat zásobování týmů při všech evropských závodech Formule 1 v roce 2023. Každé nákladní vozidlo může přitom snížit emise oxidu uhličitého v porovnání se standardními palivy minimálně o 60 %, ale existuje potenciál pro ještě větší pokles.

„Partnerství s Formulí 1 také ukazuje naše společné usilování o udržitelnost a zmenšování ‚uhlíkové‘ stopy. Konzistentně pracujeme na zvyšování udržitelnosti logistiky a máme velkou radost, že nyní můžeme představit první flotilu nákladních vozidel, kterou budeme v letošním roce provozovat na udržitelné palivo. Jako lídr v odvětví zelené logistiky těmito 18 nákladními vozidly, která přispívají k dalšímu snižování emisí flotily DHL, ukazujeme našim fanouškům a zákazníkům, že je možné přinášet radost ze závodů Formule 1 na celém světě trvale udržitelným způsobem,“ říká Arjan Sissing, vedoucí globálního marketingu značky ve společnosti Deutsche Post DHL Group.

Nová nákladní vozidla snižují emise oxidu uhličitého a současně nabízejí stejnou úroveň užitečných vlastností, od užité hmotnosti až po přepravní vzdálenosti, jako varianty s pohonem na naftu. Z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti je navíc manipulace s tímto bio palivem bezpečnější než s naftou. Paul Fowler, vedoucí oddělení DHL Motorsports Logistics, k tomu dodává: „Každé nákladní vozidlo může proto přepravovat až 40 tun nákladu a na 1 000 litrů paliva ve své nádrži ujede až 3 500 kilometrů. Během evropské části seriálu závodů F1 budou tato nákladní vozidla spalovat výhradně HVO100, což je bio palivo druhé generace, které splňuje technickou normu EN15940 pro parafinické motorové nafty a paliva z obnovitelných zdrojů.“ Společnost Deutsche Post DHL Group dodržuje používáním paliva HVO100 směrnici EU o energiích z obnovitelných zdrojů. Vzhledem ke značným přínosům tohoto paliva pro trvalou udržitelnost plánují DHL a Formule 1 v rámci nepřetržitých snah o minimalizaci dopadů svých aktivit na životní prostředí, že v nadcházejících letech používání těchto udržitelně poháněných nákladních vozidel ještě více rozšíří.

„Jsme globálním sportem a DHL hraje při organizaci závodů zásadní roli. Pomáhá nám řešit dopady logistiky, které jako mistrovství světa způsobujeme,“ říká Ellen Jonesová, vedoucí oblasti ESG ve Formulí 1®. „Společně nepřetržitě hledáme udržitelnější řešení. Inovacemi, jakými jsou nákladní vozidla na bio paliva, děláme další krok ve snižování našich emisí oxidu uhličitého a na cestě ke splnění našeho cíle v oblasti trvalé udržitelnosti, a to dosáhnout do roku 2030 nulové bilance emisí CO₂. Je skvělé, že máme partnery, jakým je společnost DHL, kteří sdílejí nadšení a předsevzetí vytvářet udržitelnější Formulí 1,“ doplňuje Ellen Jonesová.

Utváření ekologicky udržitelnější budoucnosti je klíčovou součástí partnerství. DHL a F1® aktivně podnikají kroky ke zmenšování své „uhlíkové“ stopy. Mezi ně patří testování vyspělejších technologií pro budoucnost, využívání řešení na základě multimodální dopravy včetně silniční, železniční a námořní nákladní přepravy nebo širší uplatnění letadel Boeing 777, která snižují emise CO₂ o 18 % v porovnání s tradičními letadly 747. DHL také vybavuje svá nákladní vozidla systémem GPS, který monitoruje spotřebu paliva a optimalizuje trasy. Tým DHL pro motoristický sport ujede v letošní sezoně v rámci každého závodu přibližně 150 000 km a přepraví až 1 400 tun nákladu. DHL přepravuje do požadovaných destinací nejen závodní vozy, pneumatiky, náhradní díly a palivo, ale také komunikační techniku a potřebné vybavení pro zázemí závodních týmů. DHL kromě toho zajišťuje také komplexní sledování přepravovaného nákladu a služby v oblasti celního odbavení.

Společnost Deutsche Post DHL Group investuje v rámci svého podnikového plánu pro výrazné zvýšení udržitelnosti svého podnikání do roku 2030 celkem 7 miliard EUR do čisté logistiky s nižšími emisemi. Finanční prostředky jsou vynakládány na zavádění udržitelných leteckých paliv, elektrifikaci flotily silničních vozidel a výstavbu klimaticky neutrálních budov. Součástí tohoto investičního plánu je také používání udržitelných paliv v dálkové silniční nákladní dopravě.

¹ HVO (hydrogenovaný rostlinný olej) je palivo, které se vyrábí z obnovitelných zdrojů v podobě rostlinných olejů, použitých jedlých olejů, zbytků a živočišných tuků.

² Uvedený údaj závisí na původu výchozích surovin používaných při výrobě a byl zjištěn společností TotalEnergies pro celý proces od získávání surovin přes jejich zpracování až po spotřebu.