



DGF Flash news

Aktuální situace v severoněmeckých přístavech k 7.9.2022

Vážení zákazníci,

bohužel vás musíme informovat, že zatím stále nedošlo k vylepšení problematické situace v dopravním spojení mezi severoněmeckými přístavy a Českou republikou.

Přístavy stále čelí souběhu následků dvou hlavních problémů, které stále negativně ovlivňují jejich provoz. První bylo několikanásobné přerušení provozu přístavů z důvodu stávek odborového svazu přístavních dělníků "ver.di", a následně také ekologických aktivistů. Druhým bylo pravidelné letní omezení provozu z důvodů rekonstrukcí na přístavních terminálech a také přístupových vlakových koridorech.

Jako celkový důsledek těchto jevů došlo ke kumulaci importních kontejnerů na terminálech a tím k přetížení jejich běžných operací. Terminály tak nejsou aktuálně stále schopné importní kontejnery včas nakládat na vlaky a tím se odkládají dopletí a odplutí lodí směřujících do přístavů, prodlužují se časy jejich vykládek a nakládek a jsou také omezovány exportní zásilky směřující do přístavů.

Přístavní správa HPA pak v reakci na plné obsazení kolejí v přístavech vyhláší částečný i úplný zákaz příjezdu vlaků do přístavů tzv. stupeň 2 a 3 a tímto opatřením se nejen omezuje export, ale následně je opět omezen i import, který měly tyto zastavené vlaky původně odvézt.

Vlakoví dopravci se pak dostávají nejen do zpoždění u plánovaných přeprav, ale aktuálně tento stav jim omezuje i oběh prázdných vagónů, což aktuálně negativně omezuje i vlaková spojení do jiných přístavů, například ve Slovinsku.



DGF Flash news

Jsme tak stále svědky výrazných zpoždění u importních i exportních zásilek a to nejen při jejich plánování na vlaky a lodě, ale i při jejich fyzické cestě z a do přístavů.

Bohužel vás musíme znovu upozornit, že celá tato situace pak s sebou nese dodatečné vícenáklady za stojné (demurrage), zdržné (detention) a skladné (storage) a také i nový příplatek za tzv. longstanding kontejnery, pokud se tyto neodeberou z terminálu do 5ti dnů.

Ačkoli stále pro vaše zásilky hledáme ta nejvhodnější přepravní řešení v návaznosti na jejich aktuální situaci, vzhledem k tomu, že tato situace je způsobena okolnostmi mimo naši kontrolu, případné vícenáklady s touto situací spojené nelze eliminovat a musí být účtovány k tíži zboží.

Při importu si vás opět dovoluujeme upozornit, že naše možnosti jsou omezeny na reakci na aktuální stav kontejneru po vykládce a uvolnění ze strany rejdaře, během námořní přepravy není možné ovlivnit jeho trasu nebo místo vykládky, toto je vždy zcela v rukou rejdaře.

Při plánování exportu se prosím obraťte na svého zástupce zákaznického servisu, a projednejte s ním možné změny trasy vašich zásilek přes jiné přístavy odplutí.

Děkujeme vám za pochopení

DHL Global Forwarding (CZ) s.r.o.