



COVID-19 - Aktuální informace o situaci v Číně

Vážení zákazníci,

rádi bychom Vám poskytli aktuální informace o aktuálním vývoji v Číně, o jeho dopadu na činnost společnosti DHL Global Forwarding (DGF) a o celkové situaci v letecké a námořní nákladní dopravě v lockdownem postižených městech v Číně. Aktuální situace je následující:

Letecká nákladní doprava

Mezinárodní letiště Pudong v Šanghaji (PVG)

Sklady společnosti DGF jsou aktuálně vytíženy na více než 170 % kapacity. Proto, aby se předešlo zpoždění, přijímáme zásilky pouze za podmínky přímého předání příjemci (DTC), aby se mohl vydat náklad na letištních terminálech přímo jeho příjemcům nebo jejich zástupcům.

Upozorňujeme, že všechny přepravy konsolidovaných zásilek přes sklad DGF PVG mají zpoždění 10 dní a více mezi dodáním zboží do terminálů a jeho "připraveností k předání ve skladu DGF PVG".

Mezinárodní letiště Zhengzhou Xinzheng (CGO)

Město Zhengzhou zavedlo od 15. dubna 14 denní speciální omezení svého provozu. Kvůli značnému množství nevyložených importních leteckých palet ULD, letecké společnosti téměř přestaly přijímat importní zásilky na CGO. Ze stejného důvodu zaznamenáváme zvýšený počet zrušených letů z/do CGO.



Pokud máte zásilky směřující na CGO, prosím ověřte si u našich pracovníků jejich aktuální stav. V případě exportu z letiště CGO prosím počítejte se zpožděním delším než 7 dní. Společnost DHL Global Forwarding má na terminálu v CGO v pohotovostním režimu vlastní pracovníky, kteří vyřizují všechny dovozní a vývozní zásilky.

Mezinárodní letiště Chang-čou Siao-šan (HGH)

Letiště čelí velkému přetížení a nestíhá odbavovat zásilky, které jsou na terminálech. Proto prosím až do odvolání neposílejte na letiště HGH žádné zásilky.

Mezinárodní letiště Guangzhou Baiyun (CAN)

Import

Od 16. dubna přestal terminál CZ mezinárodního letiště Guangzhou Baiyun (CAN) přijímat importní zásilky s místem určení CAN z důvodu velkého počtu nahromaděných a nezpracovaných zásilek na terminálu, které aktuálně přesahují kapacitu skladů a pozemního odbavení. Výjimku tvoří zásilky živých ryb. Mezi hlavní letecké společnosti využívající tento terminál patří: China Southern Airlines (CZ), Korean Air (KE), Japan Airlines (JL), Singapore Airlines (SQ), Thai Airways (TG) a Vietnam Airlines (VN).



Terminál CA mezinárodního letiště Guangzhou Baiyun (CAN) v současné době neplánuje zcela zastavit přijímání importních zásilek, ale již dal leteckým společnostem pokyn, aby omezovaly objem importních zásilek, dokud se situace nezlepší. Mezi hlavní letecké společnosti využívající tento terminál patří: Emirates (EK), Turkish Airlines (TK), Oman Air (WY, All Nippon Airways (NH), Finnair (AY), Eva Air (BR) a Etihad Airways (ET).

Export

Od 17. dubna zavedlo město Guangzhou částečný lockdown. Vzhledem k tomu, že někteří zaměstnanci letištních terminálů jsou tímto lockdownem přímo postiženi, potýkají se terminály s nedostatkem personálu. Zásilky z CAN tak mohou nabrat zpoždění, což může následně způsobit vznik vícenákladů za skladování.

Terminál CZ v CAN přijímá zásilky do maximálně 36 hodin před skutečným časem odletu, zatímco terminál CA v CAN přijímá zásilky do maximálně 48 hodin před skutečným časem odletu.

Vstup do terminálů je povolen pouze zaměstnancům/návštěvníkům/řidičům se zeleným průkazem COVID-19 a nejdéle 48hodin starým negativním testem na COVID-19.

Mezinárodní letiště Shenzhen Baoan (SZX)

Zpracování příchozích zásilek na letišti SZX je negativně ovlivněno nedostatkem pracovníků na terminálech, přičemž od příletu letadla do vyzvednutí nákladu uplyne aktuálně přibližně 4-5 dní a od podání žádosti o vstup do terminálu do vyzvednutí nákladu z terminálu 1-2 dny. Proto doporučujeme, aby zásilky přicházející na SZX byly přepravovány pouze za podmínky přímého předání příjemci (DTC), aby se předešlo dalšímu zpoždění při převozu do skladů DGF.



Od 21. dubna do 27. dubna nebude SZX přijímat žádné nebezpečné zboží (DGR), volně ložené zboží a zboží určené pro letiště Shanghai - PVG. Kromě toho SZX omezí objem příchozího zboží na 250 tun denně (což je přibližně 70 % běžného objemu), a to včetně 125 tun zboží podléhajícího rychlé zkáze a zboží s potřebou teplotního režimu.

Námořní nákladní doprava

Šanghaj

Námořní přeprava DGF (OFR) zůstává pozastavena z důvodu nedostatku kapacit nákladních vozidel na trhu kvůli pokračujícímu lockdownu.

Společnost Shanghai International Port Group (SIPG) oznámila, že přístav zůstává v provozu. Řidiči kamionů s kontejnerovým zásilkami mohou vjet do terminálu po předložení elektronického osvědčení na aplikaci ERI APP s negativním výsledkem PCR testu na COVID-19 starým nejvíce 48 hodin nebo negativním výsledkem antigenního testu starým nejvíce 24 hodin. Vzhledem k těmto omezením způsobeným COVID-19 jsou na trhu k dispozici pouze velmi omezené kapacity nákladní dopravy.

Exportní sklad DGF & International Supply Chain (ISC) byl částečně znovu otevřen 18. dubna s velmi omezeným provozem (od 8:00 do 18:00 místního času) a pro veškerou manipulaci se zásilkami je nutné provést se dopředu registrovat u CFS.

Importní sklad námořní přepravy společnosti DHL Global Forwarding zůstává uzavřen. Termín znovuotevření není v tuto chvíli znám.



Společnost DHL Global Forwarding pracuje na alternativních řešeních námořní přepravy z vnitrozemských měst do Šanghaje pomocí říční dopravy a dopravy po železnici a nebo pomocí dopravy z a nebo do alternativních přístavů. Upozorňujeme, že všechny tyto služby jsou závislé na aktuálních službách dopravců, dostupné kapacitě kontejnerů a dostupné kapacitě nákladních vozidel v dané oblasti.

Pobočky rejdařských společností zůstávají od 1. dubna uzavřeny a datum jejich opětovného otevření není v tuto chvíli známo.

Rejdařské společnosti COSCO, OOCL, SITC nabízejí elektronickou formu vyřizování objednávek na dodání importních zásilek.

Všechny ostatní rejdařské společnosti vyžadují, aby konosamenty k importním zásilkám byly prezentovány e-mailem včetně elektronického podpisu příjemce. Poté každý případ individuálně prověřují a následně zásilky uvolňují pro doručení. Upozorňujeme, že tento proces může trvat až několik dní.

U exportních zásilek nelze v aktuální situaci vystavovat odesílatelům originály konosamentů MB/L. Rejdařské společnosti vystavují na místě buď pouze konosamenty typu SWB a nebo nabízejí vystavení originálu MB/L až v destinaci.



DGF Flash news

Ningbo

Přístav Ningbo oznámil omezení pro dopravní obsluhu, nově nebudou do přístavu vpouštěna nákladní vozidla přijíždějící z měst, kde byly v posledních 14 dnech hlášeny případy COVID-19. Kromě toho terminál a sklad přístavu Ningbo požadují, aby řidiči nákladních vozidel předložili při vstupu negativní výsledky PCR testu na COVID-19 staré nejvíce 24 hodin, což má negativní vliv na dostupnost nákladní dopravy v oblasti.

Ujišťujeme vás, že vás budeme informovat o všech změnách současné situace.

Pokud budete potřebovat další informace nebo budete mít jakékoli obavy či dotazy, obraťte se na svého obchodního zástupce nebo zástupce zákaznického servisu.

S pozdravem

DHL Global Forwarding (CZ)s.r.o.